



Piazza Grande 18  
Casella postale  
6601 Locarno  
Telefono 091 756 31 11  
Fax 091 756 32 61  
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 287/GF/lf

Locarno, 1 aprile 2021

Partito Socialista  
Sezione di Locarno  
6600 Locarno

## **Interpellanza trasformata in interrogazione 22 marzo 2021 “Manteniamo le carte giornaliere FFS”**

Gentili Signore, Egregi Signori,

in riferimento all'interpellanza trasformata in interrogazione a margine rispondiamo come segue.

### **Opporsi all'abolizione delle carte giornaliere FFS messe a disposizione dai comuni**

Il Municipio di Locarno è da quasi un ventennio che sostiene la vendita delle carte giornaliere e per favorirne la diffusione e l'acquisto a partire dal 2019 ha implementato anche la vendita online di quest'ultime. A dimostrazione del fatto che l'Esecutivo cittadino sostiene la vendita delle carte giornaliere FFS vi è il fatto che quest'ultimo servizio è un costo finanziario per la Città, basti pensare che ad eccezione del 2019 gli ultimi anni hanno scaturito una perdita finanziaria secca tra acquisto e vendita delle carte giornaliere. Benché l'operazione non sia quindi mai stata vantaggiosa da un punto di vista finanziario, il Municipio ha stabilito di proseguire con l'offerta negli anni proprio per il riscontro positivo da parte della popolazione e per la maggiore accessibilità ad una rete di trasporti dal costo per alcuni proibitivo.

Il tema sollevato dall'interpellanza è fonte di preoccupazione anche per l'associazione dei comuni svizzeri la quale si sta' attivando proattivamente per il mantenimento del servizio. Infatti l'associazione in collaborazione con l'Unione delle città sta discutendo con le FFS e Alliance SwissPass sul futuro di queste carte per cercare di trovare un'intesa su un'offerta innovativa a partire dal 2024.

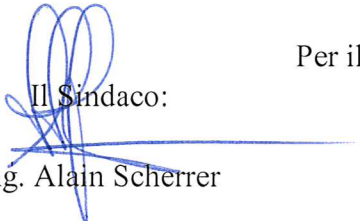
In futuro quindi il Municipio si impegnerà affinché la disponibilità di carte giornaliere rimanga al servizio della popolazione di Locarno, soprattutto in un importantissimo momento di grande rivoluzione del trasporto pubblico, con una raggiungibilità della nostra città senza precedenti grazie ai nuovi collegamenti e ad Alp Transit.

**Di trasmettere la presente opposizione agli attori interessati, in particolare all'Alliance Swiss Pass, alle FFS e al Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC)**

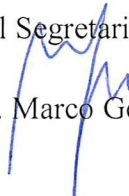
Il Municipio prenderà formalmente posizione presso l'Alliance Swiss Pass, le FFS e il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) prorogando il mantenimento dell'offerta delle carte giornaliere.

**Il tempo impiegato per la risposta da parte di tutti i funzionari coinvolti ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.**

Con la massima stima.

  
Il Sindaco:  
ing. Alain Scherrer

Per il Municipio

  
Il Segretario:  
avv. Marco Gerosa



Partito Socialista  
Sezione di Locarno

Locarno, 22 marzo 2021

Lodevole

Municipio di Locarno

Palazzo Marcacci

6 6 0 0 L o c a r n o

## Interpellanza

Gentili Sindaco e Municipali,

avvalendoci delle facoltà concesse dalla Legge (art. 65 LOC, art. 35 Regolamento Comunale della città di Locarno), presentiamo la seguente interpellanza.

### **Manteniamo le carte giornaliere FFS**

La Svizzera ha la fortuna di possedere una fitta rete di trasporti pubblici e in particolare una rete ferroviaria che permette un facile accesso ai quattro angoli del nostro paese.

Anche se questa rete è efficiente, i prezzi praticati non sono sempre accessibili a tutti, anche con un abbonamento metà prezzo.

Così, per anni, la vendita di carte giornaliere da parte dei Comuni ha dato a molte persone, in modo particolare a pensionati, l'opportunità di scoprire la Svizzera o semplicemente di viaggiare a prezzi ragionevoli.

In questo spirito, la città di Locarno vende le carte giornaliere in sua dotazione al prezzo di 42 CHF.

Nel 2020 il nostro Comune ha avuto a disposizione dell'utenza 10 carte giornaliere per un totale di 3650 carte; a causa della pandemia da Covid ne sono rimaste invendute 656, mentre negli anni precedenti il quantitativo rimasto era stato molto minore, il che ha dato comunque un incasso, per il 2020, di CHF 125'748.- a dimostrazione che il successo di quest'operazione è tangibile.

Nel 2021 il numero di carte giornaliere disponibili è sceso a 4 e fino al 15 di marzo ne sono risultate invendute 7. Questo significa che nei primi due mesi e mezzo del 2021 i ricavi dalla vendita delle carte giornaliere corrispondono a CHF 3108.-

La diminuzione del numero di carte giornaliere decisa dal Municipio è stata dettata dall'incertezza di poter viaggiare a causa della pandemia tutt'ora in corso, considerando

pure che l'ordinazione delle carte giornaliere avviene già nel corso del mese di ottobre dell'anno precedente.

In base ai dati del 2020, si è constatato come la richiesta di tali carte, come scritto precedentemente ha subito una diminuzione, da qui la decisione di ordinare un quantitativo decisamente minore ma che, al momento, soddisfa la richiesta.

Alla luce di questo successo, la decisione di Alliance Swiss Pass, che coordina questo servizio, di abolirlo entro il 2023 non ha senso.

Mentre vogliamo promuovere l'uso del trasporto pubblico e partecipare alla transizione ecologica, l'abolizione di un servizio molto apprezzato e simbolico, senza presentare delle soluzioni alternative elaborate, va nella direzione sbagliata.

Gli argomenti portati da Alliance Swiss Pass sul declino dell'uso di queste carte e sulle difficoltà di distribuzione non sono credibili perché questi elementi non trovano conferma nella realtà quotidiana. Inoltre, i piani futuri per sostituire il servizio sono troppo vaghi per permetterci di immaginare soluzioni sostenibili.

Con queste condizioni, la città di Locarno deve poter affermare la sua volontà di continuare con un servizio apprezzato dalla popolazione e che si inserisce nella politica a favore di una mobilità ecologica e accessibile a tutti.

Per questi motivi, con questa interpellanza, chiediamo al Municipio di attivarsi per:

- opporsi all'abolizione delle carte giornaliere FFS messe a disposizione dai comuni;
- di trasmettere la presente opposizione agli attori interessati, in particolare all'Alliance Swiss Pass, alle FFS e al Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC).

Con ossequio.

Pier Mellini

Sabina Snozzi Groisman

Rosanna Camponovo

Paolo Tremante

Sabrina Ballabio Morinini

Damiano Selcioni