



Partito Socialista  
Sezione di Locarno

Locarno, 22 marzo 2021

Lodevole

Municipio di Locarno  
Palazzo Marcacci

**6 6 0 0 L o c a r n o**

## Interpellanza

Gentili Sindaco e Municipali,

avvalendoci delle facoltà concesse dalla Legge (art. 65 LOC, art. 35 Regolamento Comunale della città di Locarno), presentiamo la seguente interpellanza.

### **Manteniamo le carte giornaliere FFS**

La Svizzera ha la fortuna di possedere una fitta rete di trasporti pubblici e in particolare una rete ferroviaria che permette un facile accesso ai quattro angoli del nostro paese.

Anche se questa rete è efficiente, i prezzi praticati non sono sempre accessibili a tutti, anche con un abbonamento metà prezzo.

Così, per anni, la vendita di carte giornaliere da parte dei Comuni ha dato a molte persone, in modo particolare a pensionati, l'opportunità di scoprire la Svizzera o semplicemente di viaggiare a prezzi ragionevoli.

In questo spirito, la città di Locarno vende le carte giornaliere in sua dotazione al prezzo di 42 CHF.

Nel 2020 il nostro Comune ha avuto a disposizione dell'utenza 10 carte giornaliere per un totale di 3650 carte; a causa della pandemia da Covid ne sono rimaste invendute 656, mentre negli anni precedenti il quantitativo rimasto era stato molto minore, il che ha dato comunque un incasso, per il 2020, di CHF 125'748.- a dimostrazione che il successo di quest'operazione è tangibile.

Nel 2021 il numero di carte giornaliere disponibili è sceso a 4 e fino al 15 di marzo ne sono risultate invendute 7. Questo significa che nei primi due mesi e mezzo del 2021 i ricavi dalla vendita delle carte giornaliere corrispondono a CHF 3108.-

La diminuzione del numero di carte giornaliere decisa dal Municipio è stata dettata dall'incertezza di poter viaggiare a causa della pandemia tutt'ora in corso, considerando

pure che l'ordinazione delle carte giornaliere avviene già nel corso del mese di ottobre dell'anno precedente.

In base ai dati del 2020, si è constatato come la richiesta di tali carte, come scritto precedentemente ha subito una diminuzione, da qui la decisione di ordinare un quantitativo decisamente minore ma che, al momento, soddisfa la richiesta.

Alla luce di questo successo, la decisione di Alliance Swiss Pass, che coordina questo servizio, di abolirlo entro il 2023 non ha senso.

Mentre vogliamo promuovere l'uso del trasporto pubblico e partecipare alla transizione ecologica, l'abolizione di un servizio molto apprezzato e simbolico, senza presentare delle soluzioni alternative elaborate, va nella direzione sbagliata.

Gli argomenti portati da Alliance Swiss Pass sul declino dell'uso di queste carte e sulle difficoltà di distribuzione non sono credibili perché questi elementi non trovano conferma nella realtà quotidiana. Inoltre, i piani futuri per sostituire il servizio sono troppo vaghi per permetterci di immaginare soluzioni sostenibili.

Con queste condizioni, la città di Locarno deve poter affermare la sua volontà di continuare con un servizio apprezzato dalla popolazione e che si inserisce nella politica a favore di una mobilità ecologica e accessibile a tutti.

Per questi motivi, con questa interpellanza, chiediamo al Municipio di attivarsi per:

- opporsi all'abolizione delle carte giornaliere FFS messe a disposizione dai comuni;
- di trasmettere la presente opposizione agli attori interessati, in particolare all'Alliance Swiss Pass, alle FFS e al Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC).

Con ossequio.

Pier Mellini

Sabina Snozzi Groisman

Rosanna Camponovo

Paolo Tremante

Sabrina Ballabio Morinini

Damiano Selcioni