

Intervento MM 135

Egregio Sindaco, Municipale e municipali,
Care colleghe e cari colleghi,

intervengo a nome del gruppo Sinistra Unita, cogliendo l'occasione per esplicitare le motivazioni che mi hanno portato a firmare il rapporto con riserva. Una riserva molto importante, molto consistente, che non si è trasformata in un rapporto di minoranza unicamente perché quando ho maturato con maggiore convinzione alcune delle perplessità che qui esprimo il tempo era ormai pressoché scaduto, e per rispetto istituzionale non ho voluto porre uno sgarbo che, nei numeri, difficilmente avrebbe potuto significare un cambiamento sostanziale nell'approvazione della decisione.

Ma vi prego di tenere conto, lodevole Municipio, delle critiche che qui porterò a nome del gruppo della sinistra.

Innanzitutto, partendo da una visione politica più generale, va ricordato che le emissioni di combustibili fossili derivate dalla benzina e dal diesel, quindi dall'utilizzo veicolare, sono uno delle principali fonti di inquinamento atmosferico. Viviamo in un periodo di lenta presa di coscienza della gravità che i cambiamenti climatici avranno sulla nostra società, sul nostro pianeta e sulle nostre vite.

Un esempio locale di cosa significa, concretamente, il cambiamento climatico, l'abbiamo purtroppo potuto osservare poche settimane fa. Esso infatti comporta la manifestazione di fenomeni atmosferici estremi, aggressivi per l'entità e la violenza con la quale si evidenziano. Come non ascrivere quindi la distruzione del tetto dello Stadio lido, che solo per un fattore di fortuna non fatto feriti ma tra virgolette "soltanto" danni materiale.

E certo, dalla destra di questo consiglio potrebbero sollevarsi voci critiche, argomentazioni già sentite durante un precedente dibattito in materia climatica: Locarno è troppo piccola per fare la differenza.

Sarei un ingenuo a pensare il contrario, ma mi sentirei un irresponsabile a continuare a perpetrare una politica non sufficientemente attenta a questi cambiamenti e soprattutto alle sue cause.

È quindi francamente inaccettabile la percentuale, assolutamente troppo bassa, di veicoli alimentati con fonti rinnovabili, in particolare elettrici. La città in questo ambito è chiamata a fare molto di più, ad accelerare questa transizione.

Entrando maggiormente nel dettaglio, analizzando il messaggio tecnicamente, è ancor più incomprensibile e politicamente inaccettabile l'acquisto di veicoli diesel. Il Diesel è estremamente inquinante e il fattore di ottimizzazione dei consumi, per quel che riguarda i comuni veicoli, lo si ha unicamente utilizzandolo per lunghe tratte autostradali.

Ci pare quindi del tutto insensato l'acquisto di tali veicoli per la polizia comunale, che non ha tratti autostradali e i cui veicoli devono unicamente coprire un territorio urbano, fatto di molti stop and go.

Per questi motivi qui sintetizzati, personalmente manterrò la mia riserva sul rapporto e mi asterrò dal votare il messaggio. Mentre il gruppo ha stabilito di darsi libertà di voto.